



CAP SAN DIEGO

Die Cap San Diego: Zahlen, Daten, Fakten

Gebaut 1961/ 62 in der Deutschen Werft Hamburg

Ausgeliefert an die Hamburg Süd am 27.03.1962,

als letztes der sechs Cap San Schiffe (Schwesterschiffe: Cap San Augustin, Cap San Marco, Cap San Nicolas, Cap San Antonio, Cap San Lorenzo)

Bruttoregistertonnen: 9998 BRZ

Schiffsbreite: 21,47 Meter

Schiffslänge: 159,4 Meter

Max. Tiefgang: 8,43 Meter

Maschine: MAN - 2-Takt Dieselmotor, 9 Zylinder, KZ 78/140,
max. 11650 PS bei 118 U/Min, 20 Knoten

Schwerölverbrauch: bei Volllast ca. 40 Tonnen (20 Kn)

Hilfsdiesel: 4 Deutz, 8 Zylinder, 500 PS

Luken: 5 Ladeluken, mit 8 Kühlräumen und 6 beheizbaren Süßöltanks

Anker: 2 Patentanker, jeder mit 4,8 Tonnen Gewicht und 300 Meter Ankerkette

Rettungsboote: 2 mit einer Kapazität von jeweils 74 Personen

Ladung: Ausreise: Stückgut und Investitionsgüter (wie z.B. Autos, Baumaschinen, Nutzfahrzeuge); Chemikalien; lebendige Tiere

(bis zu 30 gedeckten Zuchtkühe, Pferde, Schweine)

Heimreise: hauptsächlich Landwirtschaftsgüter wie z.B. Leder, Häute,

Rohkaffee, Kakao, Hülsenfrüchte, Tabak, Baumwolle

in den Süßöltanks flüssige Nahrungsmittel wie z.B. Fischöl, Leinsaatöl,

Erdnussbutter, Rindertalg, Rizinusöl

Kühlladung: Weintrauben, Orangen, Pfirsiche etc.

aus Argentinien große Mengen Gefrierfleisch

Mannschaft: max. 38

Passagiere: max. 12 Passagiere in 4 Einzel- und 4 Doppelkabinen